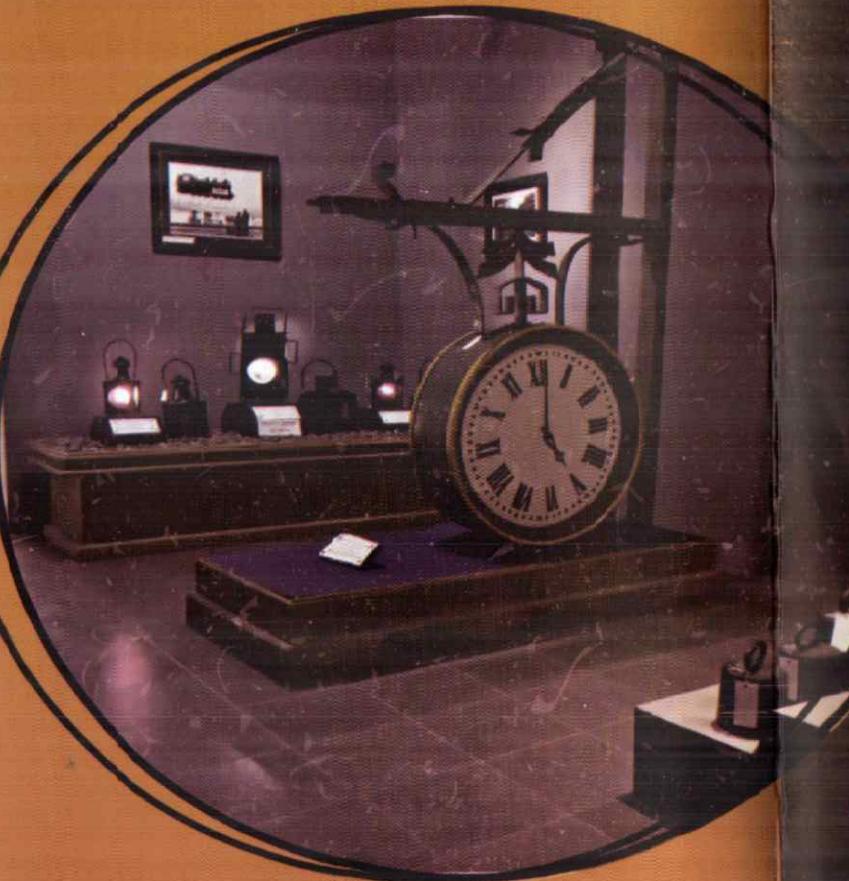


Museum ini merupakan satu-satunya Museum Kereta Api yang terdapat di Sumatera Barat dan Museum Kereta Api ke-2 di Indonesia. Disini dapat ditemukan berbagai macam peralatan perkereta apian yang sudah berumur 100 tahun lebih, lengkap dengan informasinya.



This museum is the only railway museum located in West Sumatra and the 2nd railway museum in Indonesia. Here can also be found various railway equipment that is more than 100 years old, complete with information.



JAM OPERASIONAL

SENIN - KAMIS

JAM 08.00 - 16.00 WIB

JUM'AT

JAM 08.00 - 16.30 WIB

SABTU - MINGGU

JAM 09.00 - 17.00 WIB

TIKET

ANAK-ANAK : Rp. 2.000,- / ORANG

DEWASA : Rp. 4.000,- / ORANG

OPERATIONAL TIME

MONDAY - THURSDAY

AT 08.00 - 16.00 WIB

FRIDAY

AT 08.00 - 16.30 WIB

SATURDAY - SUNDAY

AT 09.00 - 17.00 WIB

ADMISSION

CHILD : Rp. 2.000,- / PERSON

ADULT : Rp. 4.000,- / PERSON

DINAS KEBUDAYAAN, PENINGGALAN BERSEJARAH
DAN PERMUSEUMAN



Museum **KERETA API** KOTA SAWAHLUNTO



Jl. Abdul Rahman Hakim
Kota Sawahlunto
Sumatera Barat - Indonesia
Telp/Fax : 0754 - 61985
sawahlunto_museum@yahoo.com
Contact Person,
(Benny Deswin) +62 812 7593 9322



MUSEUM KERETA API



Museum Kereta Api dahulunya adalah Stasiun Kereta Api yang dibangun oleh Kolonial Belanda pada tahun 1894. Bangunan yang kokoh ini telah menjadi saksi bisu kekejaman Kolonial Belanda dalam mengeksploitasi "si mutiara hitam" dari perut bumi Sawahlunto.

The Railway Museum was once a railway station built by the Dutch Colonial in 1894. This sturdy building has been witness to Dutch Colonial atrocities in exploited "the black pearl" from the earth bowels of Sawahlunto.



Lokomotif uap adalah alat transportasi yang dipilih oleh Kolonial Belanda untuk mengangkut batubara dari Sawahlunto ke Pelabuhan Teluk Bayur (Emmahaven) sejak tahun 1894. Pembangunan rel kereta ini tidak terlepas dari kerja paksa orang rantai yang diperlakukan secara tidak manusiawi oleh Kolonial Belanda. Berbagai macam informasi serta literatur tentang lokomotif uap dan kisah orang rantai dapat ditemukan disini.



The steam locomotive was a means of transport chosen by the Dutch Colonials to transport coal from Sawahlunto to the Bayur Bay Port (Emmahaven) since 1894. The construction of the railway was inseparable from the forced labor of "chain people", who were treated inhumanely by the Dutch Colonials. A wide variety of information and literature on steam locomotives and the story of the "chain man" can be found here.



Lihat dan saksikanlah berbagai macam perlatan yang digunakan oleh Kolonial Belanda dalam mengoperasikan kereta api pada masa lampau.



Look and see the various equipment used by the Dutch Colonial in operating trains in the past.

NILAI UNIVERSAL LUAR BIASA (OUTSTANDING UNIVERSAL VALUE)

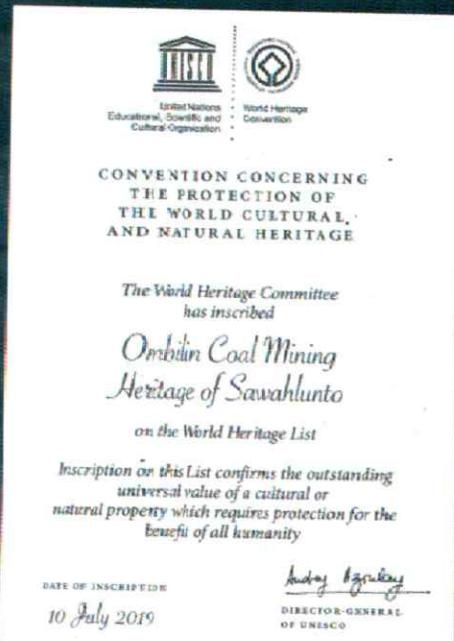
Ombilin Coal Mining Heritage of Sawahlunto (OCMHS) atau Warisan Tambang Batubara Ombilin Sawahlunto (WTBOS) adalah Konsep Tiga serangkaian yang meliputi industri pertambangan batubara di Sawahlunto, yang selanjutnya dibawa keluar Sawahlunto dengan menggunakan transportasi kereta api melalui wilayah Sumatera Barat, dan sistem penyimpanan di Silo Gunung di Pelabuhan Emmahaven, atau Teluk Bayur sekarang. Menunjukkan perkembangan teknologi perintis abad ke-19 yang menggabungkan antara ilmu teknik pertambangan bangsa Eropa dengan kearifan lingkungan lokal, praktik tradisional, dan nilai-nilai budaya dalam kegiatan penambangan batubara yang dimiliki oleh masyarakat Sumatera Barat. Hubungan sistemik industri tambang batubara, sistem perkeretaapian, dan pelabuhan ini berperan penting bagi pembangunan ekonomi dan sosial di Sumatera dan di dunia. Warisan Tambang Batubara Ombilin Sawahlunto menggambarkan interaksi sosial dan budaya antara dunia timur dan barat, berhasil menubah daerah terpencil menjadi perkotaan yang dinamis dan terintegrasi.



AREA A: KOTA TAMBANG SAWAHLUNTO	
A1	Situs Pertambangan Soengai Doerian
A1.1	Kompleks Lubang Tambang Doerian
A1.2	Kompleks Lubang Tambang Pandjang
A1.3	Kompleks Lubang Tambang Soengai Doerian
A1.4	Kompleks Lubang Tambang Lento
A1.5	Terowongan Tambang
A2	Sekolah Tambang
A3	Kawasan Pengolahan Bau Bara
A4	Transportasi Kereta Api Ombilin
A4.1	Stasiun Kereta Api Sawahlunto
A4.2	Pembangunan Listrik Kating Sirakuak
A4.3	Terowongan Kereta Api Kalam
A4.4	Stasiun Muara Kalaban
A5	Kota Perusahaan
A5.1	Kompleks Administrasi Pertambangan
A5.1.a	Kantor Kepala Perusahaan Tambang
A5.1.b	Rumah Insinyur W-24
A5.1.c	Rumah Insinyur W-26
A5.1.d	Rumah Insinyur W-29
A5.1.e	Rumah Insinyur W-30
A5.1.f	Rumah Insinyur W-48
A5.1.g	Rumah Insinyur W-14
A5.1.h	Rumah Insinyur W-15
A5.1.i	Rumah Insinyur W-16
A5.2	Kompleks Tangki Bahan Bakar
A5.2.a	Tangki Tanah Lapang
A5.2.b	Tangki Basu
A5.2.c	Geodang Ransum
A5.3	Fasilitas Kesehatan
A5.3.a	Rumah Sakit
A5.3.b	Rumah Dokter W-1
A5.3.c	Rumah Dokter W-2
A5.3.d	Rumah Dokter W-3
A5.4	Pasar
A5.4.a	Rumah Komedji
A5.4.b	Rumah Pak Sin Kei
A5.4.c	Koperasi Dns Betang
A5.5	Fasilitas Pendidikan
A5.5.a	Lazispongo Ombilin
A5.5.b	Gedung Pusat Kebudayaan Hotel Ombilin
A5.5.c	Gereja Katolik Santa Barbara
A5.5.d	Sebukti Santa Barbara
A5.5.e	Kesukeraan Santa Barbara
A5.5.f	Rumah Kesten Residen
A5.5.g	Rumah Cepala Jaka
A5.5.h	Rumah Pejabat Pengadijan Hegers
A5.5.i	Rumah Iman Kejaksaan
A5.5.j	Rumah Bapak Pemerintah Kota 1
A5.5.k	Rumah Bapak Pemerintah Kota 2
A6	Pembangkit Listrik Salak dan Stasiun Pompa Air Rantih
A6.1	Kompleks Pembangkit Listrik Salak
A6.2	Stasiun Pompa Air Rantih
A6.2.a	Sungai Ombilin
A6.2.b	Bangunan dan Struktur Stasiun Pompa
AREA B: FASILITAS DAN INFRASTRUKTUR PERKERETAAPIAN	
B1	Sistem Perkeretaapian
B2	Stasiun Batu Tabal
B3	Stasiun Pandjang
B4	Jembatan Tinggi
B5	Stasiun Kaya Tanam
AREA C: FASILITAS PENYIMPANAN BATUBARA DI EMMAHAVEN	
C1	Penyimpanan Batu Bara/Silo Gunung
	PT. Bulit Asam



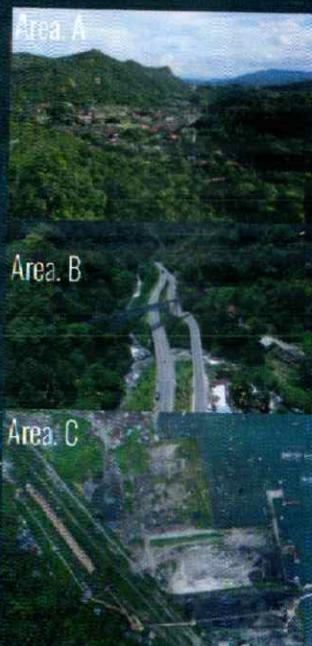
THE WORLD HERITAGE SITE (SITUS WARISAN DUNIA)



DATE OF INSRIPTION
10 July 2019

DIRECTOR-GENERAL
OF UNESCO

OCMHS
(Ombilin Coal Mining Heritage of Sawahlunto)
WTBOS
(Warisan Tambang Batubara Ombilin Sawahlunto)



Area.C

Area.A

Area.B

Area.C

PANDUAN SITUS WARISAN DUNIA

(WORLD HERITAGE SITE GUIDELINES)



Memahami Nilai Universal Luar Biasa Situs.



Menjaga Kelestarian Situs Dan Lingkungan.



Tidak Merubah Bentuk dan Tampak Bangunan Asli.



Tidak Menambah Luas dan Ketinggian Bangunan Asli, Serta Tidak Melakukan Pembangunan Baru.



Berkoordinasi dengan Instansi Terkait Dalam Penanganan Bangunan Dan Lingkungan.



24

Atribut

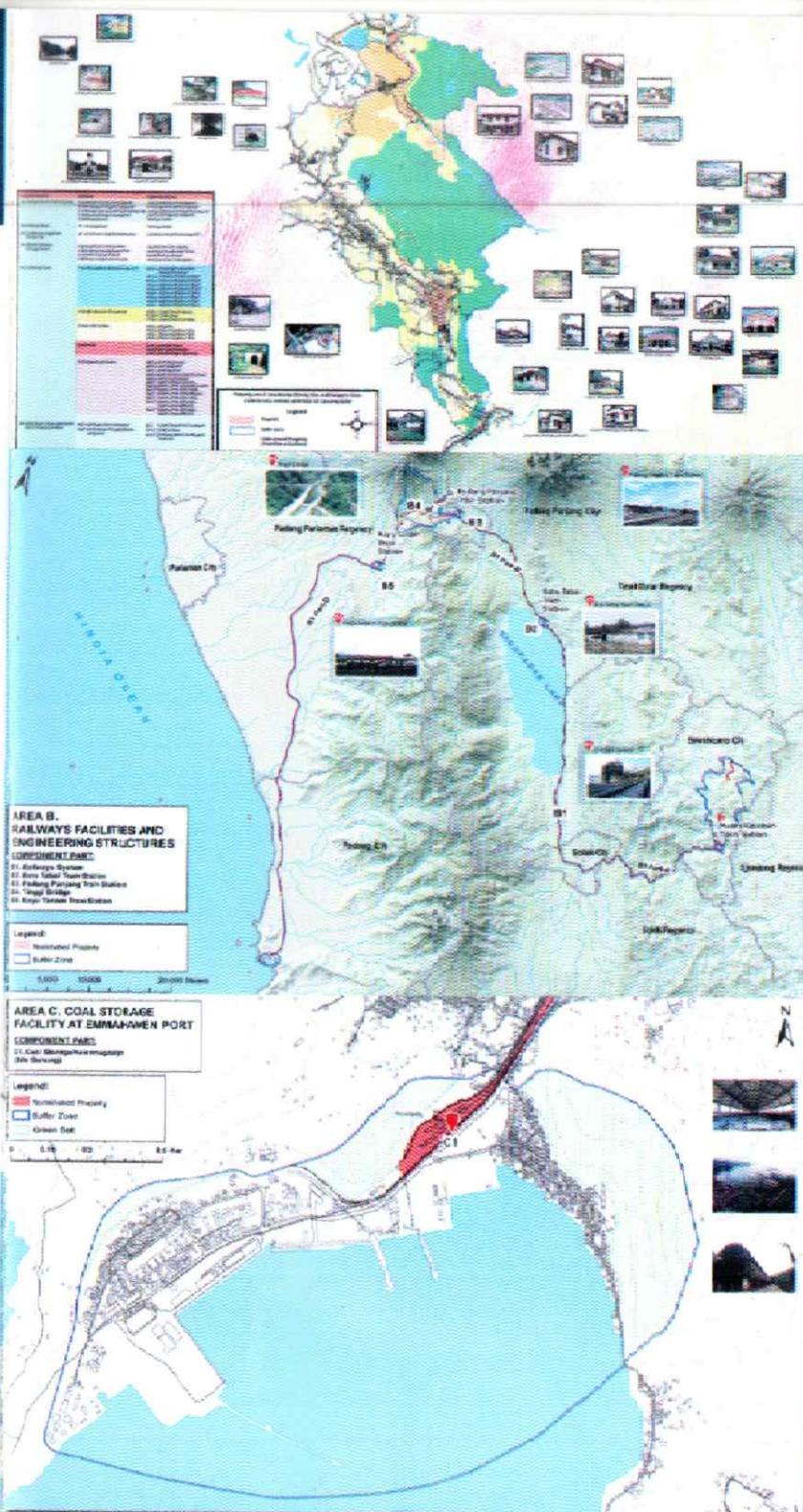
51

Signifikan Objek

Terdiri dari 3 area (A, B & C) yang menggambarkan industri tambang di masa lalu yang terbesar di Kota Sawahlunto, Kabupaten Solok, Kota Solok, Kabupaten Tanah Datar, Kota Padang Panjang, Kabupaten Padang Pariaman dan Kota Padang Provinsi Sumatera Barat.



Dinas Kebudayaan Kota Sawahlunto
Jl. Jendral Sudirman No.3 Kelurahan Aur Mulyo
Kec. Lembah segar Kota Sawahlunto
Telp/Fax (0754) 6010331
Email : kpbp_Sawahlunto@gmail.com



Area A : Kota dan Situs Tambang Sawahlunto



Dikenal sebagai Kota Lama Sawahlunto. Area ini merupakan wujud adaptasi kondisi lanskap yang berbukit-bukit, dan menjadi tantangan pembangunan ketika itu. Area ini terdiri dari kompleks lubang tambang, fasilitas pengolahan batubara, pemukiman serta fasilitas hunian lainnya. Sistem pengelolaan telah di rancang penuh kehati-hatian, untuk meningkatkan efisiensi dan efektivitas proses penambangan batubara.

Area B : Fasilitas dan Infrastruktur Perkeretaapian



Lokasi tambang batubara yang berada di wilayah pedalaman Sumatra Barat dan kondisi medan yang berbukit-bukit, memerlukan perencanaan jalur kereta api paling efektif dan efisien. Pemicuanan Infrastruktur perkeretaapian sepanjang 155 kilometer yang terdiri dari jalur rel kereta api, terowongan, jembatan, dan stasiun kereta api menjadi bukti superioritas pencapaian teknologi perkeretaapian.

Area C : Fasilitas Penyimpanan Batubara di Emmahaven.



Pemerintah Hindia Belanda membangun infrastruktur pelabuhan dengan nama Emmahaven (kini disebut Teluk Bayur). Pelabuhan tersebut dibangun terintegrasi antara lokasi tambang di sawahlunto dengan infrastruktur perkeretaapian. Di lokasi ini dibangun tempat penyimpanan batubara sementara yang dinamakan Silo Gunung, sebelum di muat ke kapal.

PROSEDUR DAN KETENTUAN MASUK SITUS LUBANG TAMBANG SOERO

- Membeli tiket masuk di Gedung Info Box Galeri Tambang Batubara Sawahlunto.
- Menitipkan barang bawaan (tas, korek api/pemantik, makanan/minuman, alas kaki/sandal/sepatu).
- Menggunakan peralatan pengaman yang disediakan (helm, sepatu dan kostum).
- Masuk Lubang Tambang Mbah Soero didampingi pemandu/petugas (rombongan maksimal 20 orang).
- Selama dalam Lubang Tambang dilarang :
 1. Menyentuh material Lubang Tambang.
 2. Mengambil material batubara.
 3. Memisahkan diri dari pemandu dan rombongan.
 4. Perempuan dalam keadaan datang bulan/haid dilarang memasuki lubang tambang.

PROCEDURES AND PROVISION TO ENTRY SOERO MINING TUNNEL SITE

- Buy admission at The Info Box Building, Sawahlunto Coal Mine Gallery.
- Left luggage (bags, matches/ lighters, food/ drinks, footwear, / slipper / shoes).
- Using the safety equipment that has been provided (helmets, shoes and costumes).
- Enter the Soero Mine Pit Site accompanied by a guide / officer (maximum group of 20 people)
- While in the mine pit is forbidden to :
 1. Touching mine pit material.
 2. Taking coal material.
 3. Go apart from the guide and the group.
 4. Women in the menstruation are prohibited to entering the mine pit.

JAM OPERASIONAL

SENIN - KAMIS
JAM 08.00 - 16.00 WIB

JUM'AT
JAM 08.00 - 16.30 WIB

SABTU - MINGGU
JAM 09.00 - 17.00 WIB

TIKET
Rp. 10.000,-/ORANG

OPERATIONAL TIME

MONDAY - THURSDAY
AT 08.00 - 16.00 WIB

FRIDAY
AT 08.00 - 16.30 WIB

SATURDAY - SUNDAY
AT 09.00 - 17.00 WIB

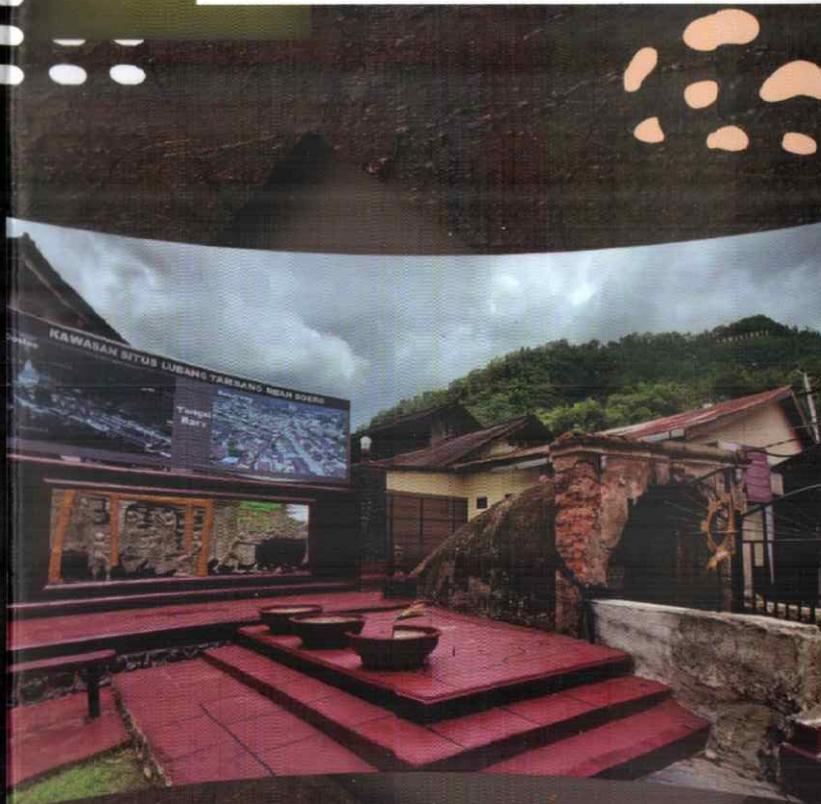
ADMISSION
Rp. 10.000,-/PERSON



DINAS KEBUDAYAAN, PENINGGALAN BERSEJARAH
DAN PERMUSEUMAN



MUSEUM SITUS LUBANG TAMBANG BATUBARA SOERO



Jl. Abdul Rahman Hakim
Kota Sawahlunto
Sumatera Barat - Indonesia
Telp/Fax: 0754 - 61985
sawahlunto_museum@yahoo.com
Contact Person
(Benny Deswi) +62 812 7593 9322



Galeri Info Box

Pada tahun 1947 Galeri Info Box ini merupakan Gedung Pertemuan Buruh, di gedung ini berbagai aktivitas buruh dan karyawan diselenggarakan, mulai dari pertemuan hingga hiburan seperti layar tancap, terutama setelah masa gajian. Awalnya pada tempat berdirinya bangunan Gedung Pertemuan Buruh (GPB) ini adalah lokasi penumpukan batubara hasil galian dari Lubang Tambang Mbah Soero. Pernah mengalami pergantian nama dari GPB menjadi GPK pada tahun 1965 dan menjadi perumahan karyawan pada tahun 1970-an hingga hunian masyarakat pada akhir 2007. Sekarang pada area tersebut berdiri gedung Info Box (Galeri Tambang) yang merupakan sarana informasi pariwisata Kota Sawahlunto khususnya mengenai objek wisata situs lubang tambang Soero.



Info Box Gallery

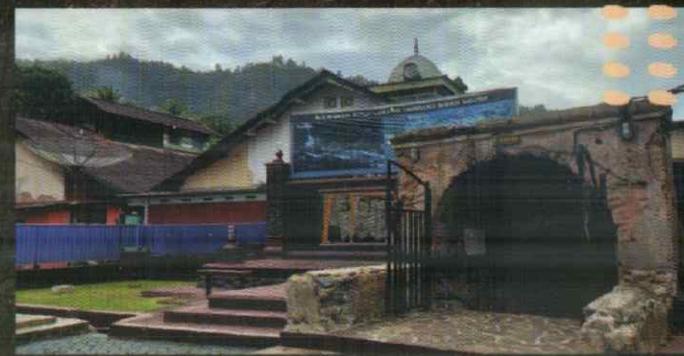
Info Box Gallery was a Labour Hall In 1947 . Many Labor and employee activities are organized In this building , ranging from meetings until entertainment such as shadow play, especially after the payday period. Initially this building was the location of the buildup of coal from the Soero Mine. It has undergone a name change from GPB to GPK in 1965 and to employee housing in the 1970s to community occupancy in late 2007. Now in the area stands the Info Box (Mining Gallery) building which is a means of tourism information of Sawahlunto City, especially regarding the attractions of the Soero mine pit site.



Situs Lubang Tambang Soero

Museum Situs Lubang Tambang Batubara Soero merupakan salah satu cagar budaya yang ada di Kota Sawahlunto provinsi Sumatera Barat, Indonesia. Museum Situs ini dahulu adalah Lubang Tambang Batubara Soegar (Mond Mijn Soegar) yang dibuka oleh Pemerintah Kolonial Belanda pada tahun 1898 sebagai ventilasi Lubang Lunto II.

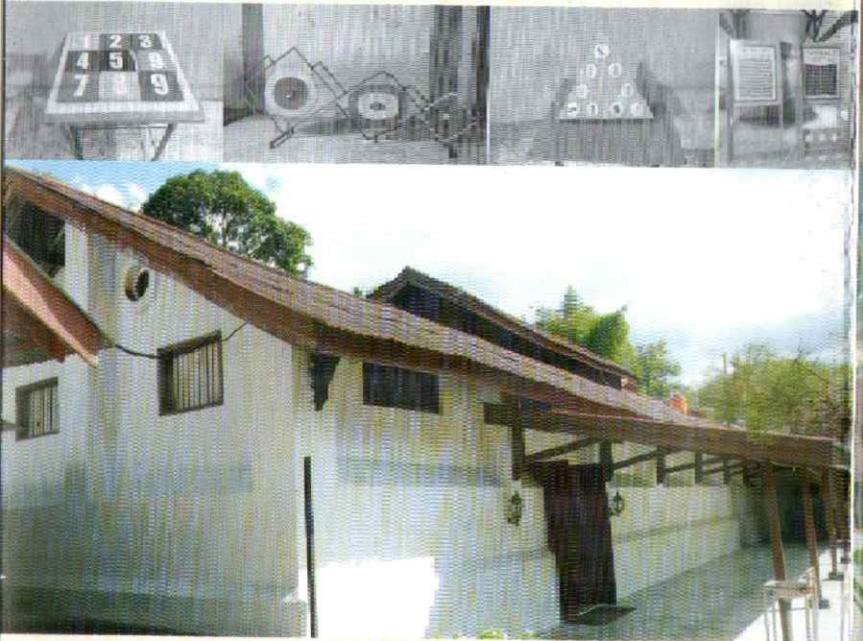
Berbagai cerita dan aktivitas pertambangan batubara yang ada di Sawahlunto bisa dilihat di museum ini. Selain itu para pengunjung juga bisa menikmati sensasi memasuki lubang tambang batubara dengan kedalaman 22 meter dan panjang yang dibuka untuk wisata 145 meter.



Soero Mining Tunnel Site

The Soero Coal Mining Site Museum in one of the cultural heritage sites in Sawahlunto City, West Sumatera Province, Indonesia. This museum site was formerly the Soegar Coal Mining Hole (Mond Mijn Soegar) which was opened by the Dutch Colonial Government in 1898 as a ventilation hole for Lunto II.

Various stories and activities of coal mining in Sawahlunto can be seen in this museum. In addition, visitors can also enjoy the sensation of entering a coal mine pit with a depth of 22 meters and a length that is open for tours of 145 meters.



Untuk menambah ilmu pengetahuan dibidang sains dan teknologi, pada Museum Goedang Ransoem terdapat ruangan IPTEK CENTER yang dilengkapi dengan berbagai alat peraga dan permainan yang sangat menarik, sehingga berwisata ke museum ini akan terasa sangat menyenangkan.

To increase knowledge in the science and technology sector, in the Goedang Ransoem Museum there is a Science and Technology Centre room which is equipped with various interesting props and games, so traveling to this museum will be very enjoyable.

Kami tunggu kedatangan anda di Museum Goedang Ransoem

We would like to welcome you to Goedang Ransoem Museum

DINAS KEBUDAYAAN KOTA SAWAHLUNTO

JAM OPERASIONAL

SEMIN - KAMIS
JAM 08.00 - 16.00 WIB

JUM'AT
JAM 08.00 - 16.30 WIB

SABTU - MINGGU
JAM 09.00 - 17.00 WIB

OPERATIONAL TIME

MONDAY - THURSDAY
AT 08.00 AM - 16.00 PM

FRIDAY
AT 08.00 AM - 16.30 PM

SATURDAY - SUNDAY
AT 09.00 AM - 17.00 PM

TIKET

ANAK-ANAK : Rp. 2.000,-/ ORANG
DEWASA : Rp. 4.000,-/ ORANG
IPTEK CENTER : Rp. 3.000,-/ CRANG

ADMISSION

CHILD : Rp. 2.000,-/ PERSON
ADULT : Rp. 4.000,-/ PERSON
SCIENCE CENTRE : Rp. 3.000,-/ PERSON

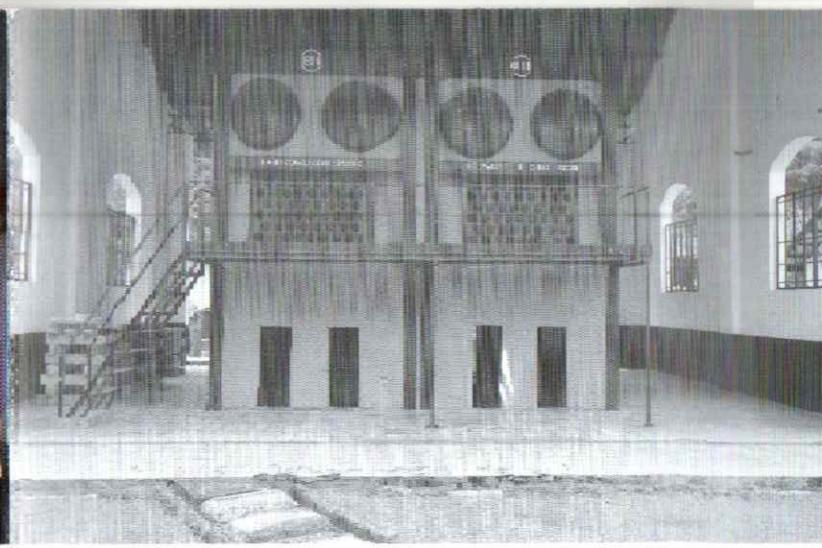
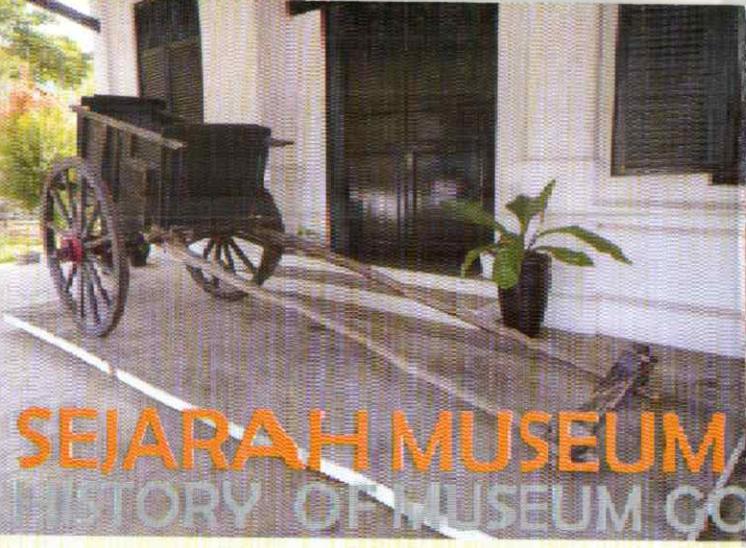
UNESCO
World Heritage Site
Cultures and Capital Cities
OCMHS
Inscribed on World Heritage List in 2019

MUSEUM GOEDANG RANSOEM

KOTA SAWAHLUNTO

IL. Abdurrahman Hakim
Kota Sawahlunto
Sumatera Barat - Indonesia
Telp/Fax : 0754-61985
Sawahlunto_museum@yahoo.com
Contact Person
(Debbie Hallen) +62 852-6384-8228





SEJARAH MUSEUM GOEDANG RANSOEM

HISTORY OF MUSEUM GOEDANG RANSOEM

Museum Goedang Ransoem berletak di bekas Dapur Umum (Centrale Keuken) di Kota Sawahlunto, yang sudah ada sejak tahun 1918. Museum ini diresmikan pada tanggal 17 Desember 2005 dan dinamai berdasarkan fungsi aslinya. "Goedang" bisa juga berarti bangunan dan "ransoem" berarti "jatah makan". Tempat ini dulunya pernah menjadi pusat dari kota tambang yang menyediakan makanan untuk lebih dari 7000 orang pekerja tambang batubara.

The Goedang Ransoem Museum is housed in the historic former Central Kitchen (Centrale Keuken) of Sawahlunto which dates back to 1918. The Museum was inaugurated on December 17, 2005 and the name of the museum, Goedang Ransoem, comes from the building's former function. In Indonesian, "goedang" means "building" or "warehouse", while "ransoem" means "rations". Once the heart of the mining town, this impressive structure fed over 7000 coal miners.



Anda akan melihat berbagai macam objek yang menarik, belajar mengenai bahan dan resep yang digunakan, serta bagaimana makanan didistribusikan pada para pekerja tambang. Selain itu, Anda juga dapat mendengar cerita yang menggugah dari orang-orang yang pernah bekerja di sini, yang bisa memberikan kilasan tentang bagaimana pengalaman dan hidup mereka.

You will get to explore a wide range of fascinating objects, learn about the ingredients and recipes used, and how the food was distributed to the mine workers. In addition to this, you'll also get to hear captivating stories of the people who worked here, giving you a glimpse into their lives and experiences.



Selain menampilkan cerita sejarah, Museum Goedang Ransoem juga menampilkan berbagai macam warisan budaya dalam Galeri Etnografi Museum Goedang Ransoem. Pelajari dan nikmatilah beragam bentuk tradisi, pakaian, makanan, kesenian dan gaya hidup masyarakat sawahlunto yang penuh dengan keberagaman.

In addition to exhibiting historical stories, Goedang Ransoem Museum also displays a wide range of cultural heritage in the Goedang Ransoem Museum Ethnographic Gallery. Learn and enjoy the diverse forms of tradition, clothing, food, art and lifestyle of the people in sawahlunto.